

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

за покупката на този нов професионален модел зарядно устройство за акумулатори. Зарядното устройство е част от серия професионални зарядни устройства на СТЕК SWEDEN AB и представя най-новата технология за зареждане на акумулатори.

БЕЗОПАСНОСТ

- Зарядното устройство е проектирано за зареждане само на акумулатори съгласно техническата спецификация. Не използвайте зарядното устройство с друга цел. Винаги следвайте препоръките за употреба и безопасност на производителя.
- Никога не се опитвайте да зареждате акумулатори, които не се зареждат.
- Никога не поставяйте зарядното устройство върху акумулатора и не покривайте акумулатора по време на зареждане.
- Никога не зареждайте замръзнал или повреден акумулатор.
- Никога не зареждайте литиев акумулатор при температури под 0°C (32°F), ако това не е посочено от производителя на акумулатора.

- Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели. Уверете се, че кабелите не са повредени от горещи повърхности, остри ръбове или по друг начин.
- Никога не поставяйте зарядно устройство охладено с вентилатор по такъв начин, че да е възможно навлизането на прах и замърсяване във вентилатора.
- Повреден кабел трябва да бъде сменен от представител на СТЕК с оригинална част, доставена от СТЕК. Разединяем кабел може да бъде сменен от потребителя с оригинална част, доставена от СТЕК.
- Свързването към мрежовото хранване трябва да бъде направено съобразно националните наредби за електрически инсталации.
- Зарядните устройства със заземен щепсел за хранване трябва да бъдат свързвани само към заземен контакт.

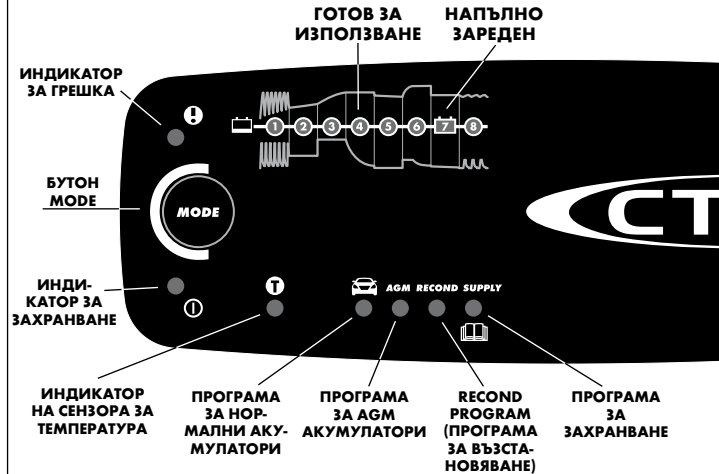
- По време на зареждане оловно киселинните акумулатори може да отделят експлозивни газове. Предотвратете искрене в близост до акумулатора. Осигурете добра вентилация.
- Зарядните устройства с IP клас по-нисък от IPx4 са проектирани за употреба на закрито. Вижте техническата спецификация. Не излагайте на дъжд или сняг.
- Свържете зарядното устройство към положителния полюс на акумулатора, а след това към отрицателния полюс. За акумулатори, монтирани в автомобил, свържете отрицателния кабел към шасито на автомобил, далеч от горивопровода. След това свържете зарядното устройство към електрозахранването.
- Разкачете зарядното устройство от електрозахранването. След това отстранете отрицателния кабел (шасито на автомобила), а след това положителния кабел.
- Не оставяйте акумулатор без надзор за по-дълъг период от време. В случай на ка-

квато и да е грешка, разкачете незабавно зарядното устройство.

- **(IEC 7.12 ed.5)** Този уред не е предназначен за употреба от лица (включително деца) с намалени физически, сензорни или ментални възможности, или такива, които нямат опит и познания, освен ако не са надзираване или инструктирани относно употребата на уреда от лицето, отговорно за тяхната безопасност. Децата трябва да бъдат надзирани, за да е сигурно, че не си играят с уреда.
(EN 7.12) Този уред може да бъде използван деца на възраст над 8 години и лица с намалени физически, психически, сензорни или ментални възможности или с липса на опит и знания, ако те са наблюдавани или инструктирани относно употребата на уреда по безопасен начин и разбират възможните опасности. Децата не трябва да си играят с уреда. Почистването на потребителската поддръжка не трябва да се извършва от деца без надзор.

ЗАРЕЖДАНЕ

1. Свържете зарядното устройство към акумулатора.
2. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт. Индикаторът за хранване ще укаже, че хранващият кабел е свързан към електрическия контакт. Индикаторът за грешка ще покаже дали щипките за акумулатора са свързани правилно. Защитата от обрнат поляритет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.
3. Натиснете бутона MODE, за да изберете програма за зареждане.
4. Следвайте 8-стъпковите индикатори при процеса на зареждане. Акумулаторът е готов да стартира машината, когато светне СТЬПКА 4. Акумулаторът е напълно зареден, когато светне СТЬПКА 7.
5. Зареждането може да бъде спряно по всяко време чрез изключване на хранващия кабел от електрическия контакт.



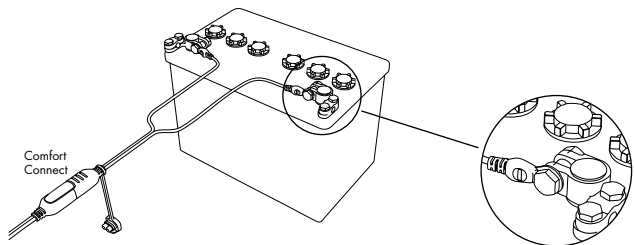
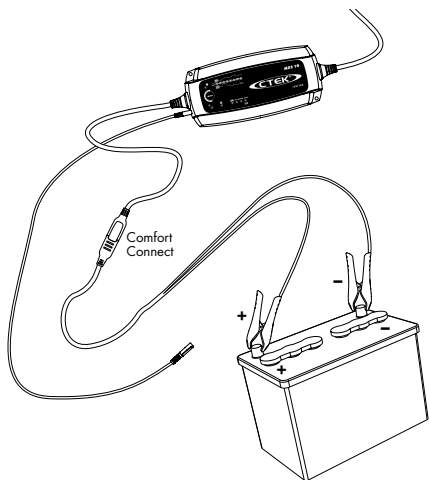
ЗАКАЧАНЕ И РАЗКАЧАНЕ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО КЪМ И ОТ АКУМУЛАТОР

ИНФОРМАЦИЯ

Ако щипките за акумулатора не са свързани правилно, защитата от обрънат поляритет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.

За акумулатори, монтирани в автомобили


1. Свържете червената щипка към положителния полюс на акумулатора.
2. Свържете черната щипка към шасито на автомобила далеч от маркуча за подаване на гориво и акумулатора.
3. Свържете зарядното устройство към електрическия контакт
4. Откачете зарядното устройство от електрическия контакт преди да разкачате акумулатора
5. Разкачете черната щипка преди червената.



ПРОГРАМИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Настройките се правят с натискането на бутон MODE. След около две секунди зарядното устройство ще активира избраната програма. Избраната програма ще се рестартира при следващото свързване на зарядното устройство.

В таблицата по-долу са обяснени различните програми за зареждане:

Програма	Размер на акумулатора (Ah)	Обяснение	Диапазон на температурата
	20-300 Ah	Програма за нормални акумулатори 14,4 V / 10 A Използва се за мокри акумулатори, Ca/Sa, MF и за повечето акумулатори с гел.	-20 °C – +50 °C (-4 °F - 122 °F)
AGM	20-300 Ah	Програма за AGM акумулатори 14,7 V / 10 A Използва се за AGM акумулатори.	-20 °C – +50 °C (-4 °F - 122 °F)
RECOND	20-300 Ah	Recond program (Програма за възстановяване) 15,8 V / 1,5 A Използва се за връщане на енергия в изтопени мокри и Ca/Sa акумулатори. Възстановявайте акумулатора веднъж годишно и след пълно изтощаване за максимален живот и капацитет. Програмата за възстановяване добавя СТЪПКА 6 към програмата за нормални акумулатори.	-20 °C – +50 °C (-4 °F - 122 °F)
SUPPLY	20-300 Ah	Програма за захранване 13,6 V / 10 A Използва се като 12 V захранване, а също така може да се използва за плаващо поддържащо зареждане, когато се изискват 100 % от капацитета на акумулатора. Програмата за захранване активира стъпка 7 без ограничения на времето или напрежението.	-20 °C – +50 °C (-4 °F - 122 °F)



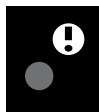
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Защитата от искри на зарядното устройство за акумулатори се изключва по време на програмата за захранване.



ИНДИКАТОР ЗА ГРЕШКА

Ако индикаторът за грешка свети, проверете следното:



1. Свързан ли е положителният проводник на зарядното устройство с положителния полюс на акумулатора?

2. Свързано ли е зарядното устройство към акумулатор от 12 V?

3. Прекъсвано ли е зареждането в СЪПКА 1, 2 или 5?

Рестартирайте зарядното устройство с натискане на бутон MODE. Ако зареждането все още е прекъснато, акумулаторът...

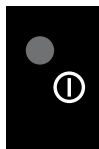
СЪПКА 1: ...е сериозно сулфатизиран и може да се наложи смяната му.

СЪПКА 2: ...не може да приема заряд и може да се нужда от смяна.

СЪПКА 5: ...не може да задържа заряд и може да се наложи смяната му.

ИНДИКАТОР ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Ако индикаторът за захранване свети:



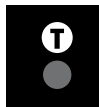
1. ПОСТОЯННО

Захранващият кабел е свързан към контакта в стената.

2. МИГАЩО:

Зарядното устройство е влязло в режим на пестене на енергия. Това се случва, ако зарядното устройство не е свързано към акумулатора за 2 минути.

СЕНЗОР ЗА ТЕМПЕРАТУРА




Зарядното устройство е оборудвано с температурен сензор. Температурният сензор ще регулира напрежението според околната температура. За MXS 10EC - температурният сензор може да бъде разкачен. Активирането на температурния сензор се обозначава чрез светване на индикатора на сензора за температура.

ГОТОВО ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ

Таблицата показва приблизителното време за зареждане на празен акумулатор до 80 %

РАЗМЕР НА АКУМУЛАТОРА (Ah)	ВРЕМЕ ДО ЗАРЕЖДАНЕ НА 80 %
20 Ah	2 ч
50 Ah	5 ч
100 Ah	10 ч
200 Ah	20 ч

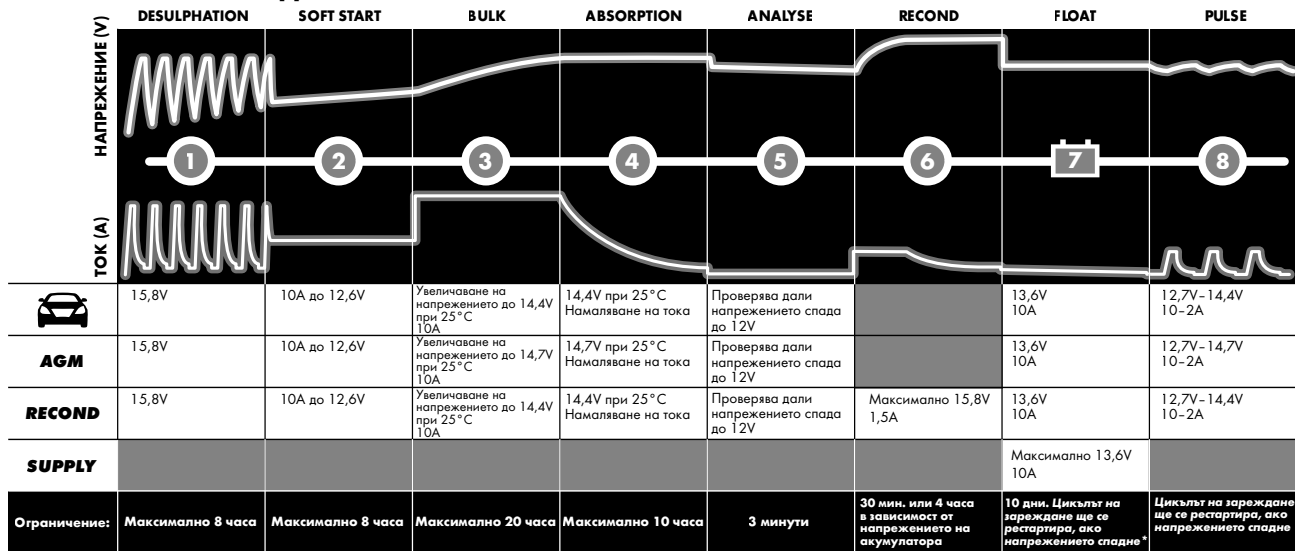
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер на модела	1046
Номинално напрежение AC	220-240 VAC, 50-60 Hz
Напрежение за зареждане	 14,4 V, AGM 14,7V, RECOND 15,8 V, SUPPLY 13,6 V
Стартово напрежение	2,0 V
Ток за зареждане	Максимално 10A
Ток, ел. мрежа	1,4A _{max} (при пълно напрежение при зареждане)
Обратен ток на утечка*	По-малко от 1 Ah/месец
Пулсация**	По-малко от 4%
Температура на околната среда	От -20 °C до +50 °C, изходното напрежение автоматично се намалява при високи температури
Тип зарядно устройство	Напълно автоматичен цикъл на зареждане от осем стъпки
Типове акумулатори	Всички типове акумулатори от 12 V с оловна киселина (мокри, MF, Ca/Ca, AGM и с гел)
Капацитет на акумулатора	20-300 Ah
Клас изолация	IP65

*) Обратен ток на утечка е токът, който изтощава акумулатора, ако зарядното устройство не е свързано към електрическата мрежа. Зарядните устройства на СТЕК имат много слаб обратен ток.

**) Качеството на напрежението и токът за зареждане са изключително важни. Високите пулсации на тока зареждат акумулатора, което има ефект на износване на положителните електроди. Високите пулсации на тока може да повредят друго оборудване, което е свързано към акумулатора. Зарядните устройства за акумулатори СТЕК генерират много чисто напрежение и ток с ниска пулсация.

ПРОГРАМА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ



* Програмата за захранване няма ограничения на времето или напрежението.

СТЪПКА 1 DESULPHATION

Откриват се сулфатизирани акумулатори. С пулсиращ ток и напрежение се премахва сулфата от оловните плочи на акумулатора, като се възстановява капацитетът на акумулатора.

СТЪПКА 2 SOFT START

Проверява дали акумулаторът може да приема заряд. Тази стъпка предотвратява продължаване на зареждането с дефектен акумулатор.

СТЪПКА 3 BULK

Зареждане с максимален ток до достигане на приблизително 80 % от капацитета на акумулатора.

СТЪПКА 4 ABSORPTION

Зареждане със спадащ ток за увеличаване на капацитета на акумулатора до 100 %.

СТЪПКА 5 ANALYSE

Проверява дали акумулаторът може да задържа заряд. Акумулаторите, които не могат да задържат заряд, може да се нуждаят от смяна.

СТЪПКА 6 RECOND

Изберете програмата за възстановяване, за да добавите стъпката за възстановяване към процеса на зареждане. По време на стъпката за възстановяване напрежението се увеличава, за да създаде контролиран газ в акумулатора. Газът смесва акумулаторната киселина и възстановява енергията в акумулатора.

СТЪПКА 7 FLOAT

Поддържа напрежението на акумулатора на максимално ниво чрез осигуряване на постоянно напрежение на зареждане.

СТЪПКА 8 PULSE

Поддържа капацитета на акумулатора на 95 - 100 %. Зарядното устройство следи напрежението на акумулатора и създава пулсация, когато е необходимо, за да поддържа акумулатора напълно зареден.

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

СТЕК SWEDEN AB издава тази ограничена гаранция на първоначалния купувач на продукта. Тази ограничена гаранция не се прехвърля. Гаранцията се отнася за дефекти в производството или материални дефекти в рамките на 2 години от датата на закупуване. Потребителят трябва да върне продукта заедно с фактурата от мястото на закупуване. Тази гаранция се анулира, ако зарядното устройство е отваряно, невнимателно поддържано или поправяно от лица, които не са служители на СТЕК SWEDEN AB или на оторизирани представители на фирмата. Един от отворите за винтове от долната страна на зарядното устройство е пломбиран. Премахването или повреждането на пломбата ще анулира гаранцията. СТЕК SWEDEN AB не дава други гаранции, освен тази ограничена гаранция, а така също и не носи отговорност за други повреди, освен за по-горе споменатите, т.е. без последващи щети. Също така СТЕК SWEDEN AB не се задължава да издава друга гаранция освен тази.

ПОДДРЪЖКА

За поддръжка и повече информация относно продуктите на СТЕК: www.ctek.com, info@ctek.com, +46(0) 225 351 80. За най-новата версия на ръководството за потребителя вижте www.ctek.com.

